

Село в годы войны

В канун войны, 21 апреля 1940 года село Усть-Ухта отпраздновала 10-летие колхоза "Горд Ухта". На торжественном собрании отмечались его успехи: почти вдвое увеличились посевные площади, выросло поголовье крупного рогатого скота и свиней, построены три животноводческие фермы, начало развиваться лесное оленеводство, что приносило немалый доход. А на трудодень колхозники получали 3,5 килограмма зерна. "Горд Ухта" готовилась к осуществлению новых планов, но их перечеркнула война. С первых ее дней на фронт ушли лучшие люди села, молодые парни - пахари, плотники, лесорубы, пастухи. По природе своей сильные, выносливые и меткие охотники, они не держались в запасных частях. Их бросали на передовые позиции, в самые кровопролитные бои Северного, Карельского, Волховского фронтов, на защиту Москвы и Ленинграда.

Работа в селе стала быстро перестраиваться на военный лад, на первый план вышли вопросы расстановки людей, замена ушедших на фронт мужчин. Формировались бригады по освоению новых земель, увеличению посевных площадей, заготовке кормов, зимовке скота, выполнению повышенных планов лесозаготовок, вывозке леса и сплавных работ. Везде нужны были люди, но рабочих рук не хватало.

Колхоз передал Красной Армии 35 самых лучших своих лошадей. 90 оленей, ведомые отважными пастухами, тоже отправились на передовую. Запомните имена тех пастухов: Яков Иванович, Николай Константинович, Андрей Григорьевич Рочевы, Федор Иванович Дуркин и Афанасий Ефимович Канев. Эта пятерка отважных оленеводов в январе 1942 года на отборных оленях отправилась под Мурманск к месту боев. Там этим необычным экипажем приходилось подвозить снаряды, боеприпасы, вывозить раненых и многое другое.

Призыв "Все для фронта, все для победы!" - был для крестьян не просто лозунгом, а святым и правым делом.

Этот фронт пролегал в глубоком тылу. Здесь не бомбили, не стреляли и не убивали, но шло каждодневное изнурительное сражение за каждый дополнительный килограмм зерна, за литр молока, за кубометр леса.

Вспоминает старожил села Усть-Ухта Марфида Трифоновна Дуркина (рожд. 1906 г.): "От темна до темна были на работе. А ведь надо было еще содержать дом, топить, готовить, стирать, ухаживать за детьми. А ночью шли караулить склады. Одной было страшно, ведь рядом были "зоны", где наряду с политическими содержались и закоренелые уголовники. Дети по очереди вместе с нами дежурили. А утром опять на работу. И конечно, все делали вручную".

Несмотря на острый недостаток рабочих рук, техники, лошадей, колхоз "Горд Ухта" все годы войны выполнял и перевыполнял планы государственных поставок. Дипломами Ухтинской районной сельскохозяйственной выставки в 1943 году были награждены бригадир огороднической бригады Иван Федорович Рочев, доярка Ксения Александровна Канева, телятница Таисия Семеновна

Семьяшкина, свинарка Евдокия Дмитриевна Кустышева.

Полеводческая бригада Николая Анисимовича Рочева в том же году получила ячменя по 18 центнеров с гектара (при плане 15,6), ржи - 20 центнеров (при плане 12,5), овса - 20 центнеров (при плане - 14). Государственный план развития оленеводства выполнен на 114,6% (зав. фермой С. Г. Рочев), лучшим пастухом стал 16-летний Геннадий Филиппов.

Полевод Н. А. Рочев, бригадиры А. Я. Рочев, И. Ф. Рочев и председатель колхоза А. Я. Истомин удостоились Почетных Грамот и значков "Отличник социалистического земледелия".

Об успехах чудо-огородника Ивана Федоровича Рочева и его бригады знали не только в районе, но и в республике. Вот выдержка из выступления Наркома земледелия Коми АССР И. В. Ширшова на VI сессии Верховного Совета республики 13 апреля 1944 года. "В борьбе за выполнение государственных планов в колхозах Коми АССР выросли замечательные стахановцы сельского хозяйства, в том числе в колхозах "Бригадир" Ухтинского района (д. Пожня), "Красная Ухта" (село Усть-Ухта).

Какой радостью для сельчан было возвращение с фронта Ивана Сергеевича Рочева. Он коренной усть-ухтинец, работал в колхозе. Ушел на войну! Был ранен, вернулся домой после госпиталя инвалидом. Однако на печи отлеживаться не собирался. У него была светлая голова и золотые руки. Первое, что он сделал - отремонтировал старый колхозный трактор. Сам же сел за его рычаги, когда началась Посевная. А чтобы сев шел быстрее, вместо одной селячки приспособил две. Когда созрел урожай на его поле, он обмолотил его на тракторном приводе. В период молотбы Иван Сергеевич сутками не отходил от трактора. В 1943 году сельский механизатор выработал 493 трудодня. Благодаря его уму, сметливости и золотым рукам колхоз "Горд Ухта" первым в районе рассчитался с государством по плановым поставкам. В этом же году Иван Сергеевич был награжден Почетной Грамотой Президиума Верховного Совета Коми АССР.

В военные годы полностью раскрылся ум, талант и крестьянская мудрость руководителя колхоза "Горд Ухта" Алексея Яковлевича Истомина. В его колхозе, несмотря на военное лихолетье, трудодни были не крестиками и палочками в книжках колхозников, а реально оплачивались. При повсеместном обнищании людей в других хозяйствах из-за высоких норм сдачи продукции государству, он сохранял часть урожая для оплаты по трудодням. После засыпки семенных фондов, страхового фонда и фонда для инвалидов и семей фронтовиков, весомый кусок попадал и в сусеки колхозников.

На протяжении всех военных лет с повестки дня колхозных собраний не сходили вопросы материальной помощи семьям фронтовиков и мобилизации средств в фонд Красной Армии. Вот только краткий перечень этих вопросов и решений:

16 марта 1943 года - "О помощи Красной Армии и семьям, освобожденным от оккупации".

Постановили: выделить в фонд Красной Армии бычков-1, свиней-2, зерновых-1,5 тонн, картофеля-1,5 тонн. Для советских людей, освобожденных от оккупации - телят-2, свиней-2.

10 марта 1944 года - "О выделении денежных средств на постройку танковой колонны и боевых самолетов".

Постановили: для быстрого уничтожения заклятых врагов - гитлеровских оккупантов, перечислить в фонд Красной Армии 80 тысяч рублей.

Из них 50 тысяч рублей от колхозников и 30 тысяч рублей от колхоза ушло на строительство танковой колонны "Ухтинский колхозник" и авиаэскадрильи. За это усть-ухтинцы получили благодарность от Верховного Главнокомандующего.

Колхозники отдавали фронту последнее: кроме пожертвований личных средств, активно проходили займовые кампании. Подписываясь на облигации государственного займа, люди тоже материально помогали фронту, приближали победу. Активно проводили займовые кампании уполномоченные колхоза Истомин и Кирова. За один вечер подписались все колхозники Усть-Ухты - 117 человек на сумму 62 тысячи рублей. А ряд колхозников сразу внесли деньги наличными: А. И. Рочева - 1600 рублей, А. А. Истомина и А. И. Истомин - по 1500 рублей, М. И. Рочева - 1200 рублей. Кроме того, сдано в кассу взаимопомощи особо нуждающимся семьям красноармейцам - 3 тысячи 255 рублей.

14 апреля 1944 года - "О выделении хлебного фонда для раненых бойцов Красной Армии".

Постановили: выделить 1,5 тонн зерновых, 1,5 тонн овощей, одного бычка и 10 кг масла.

20 октября 1944 года - **Постановили:** выделить семьям фронтовиков и сиротам одну тонну капусты, одну тонну картофеля и 1,5 тонны других овощей.

Колхозники активно участвовали в сборе теплых вещей для бойцов Красной Армии: носков, рукавиц, меховой и ватной одежды. Передавали из своих скромных запасов зерно, картофель, сушеное мясо.

25 октября 1944 года - "Обсуждение социальных обязательств колхозников Коми АССР о сдаче хлеба сверх плана для Красной Армии". - Годовой план заготовки леса выполнен в районе на 130,2% и по вывозке леса на 104%. Рочева Анна Анисимовна, Кустышева Дарья Семеновна, Рочева Варвара Яковлевна, Истомина Серафима Александровна ежедневно выполняют дневные задания на 150-170%".

Эта информация из газеты "Ухта" за 1943 год. Обратите внимание - сплошь женские фамилии. А речь идет о заготовке леса, работе физически тяжелой, которая не всякому мужчине по плечу. Но такое было,

В войну женщины были решающей силой на селе, в поле, на ферме, в лесу, в школе, в клубе, в правлении, в доме - везде. Вот что пишет газета "Ухта" за 1985 год в статье "Акимские мадонны": "Дел в сельхозартеле "Новая деревня" было невпроворот. На фронт ушли люди, отправили лучших лошадей - ос-

новную тяговую силу крестьянина. Женщинам приходилось пахать, сеять, убирать хлеб, картофель, капусту, корнеплоды, заготавливать корм для скота и ухаживать за ним. У Веры Андреевны Терентьевой осталось на руках шестеро малых детей. Муж, Алексей Ефимович, один из первых сельчан пал смертью храбрых. Всех детей надо было поставить на ноги, и она не чуралась никакой работы.

У Мавры Мамонтовны Терентьевой осталось трое сирот. Что творилось на сердце у этой сильной женщины! Высокая, статная, по-мужски жилистая и рассудительная, она не впала в отчаянье. Легко и свободно стоговала сено, рубила лес.

У Домны Алексеевны Вокуевой на руках осталось пятеро детей. От природы добрая, она всегда приходила на помощь соседкам. Видели бы вы ее на покосе! Движения сильные, широкие. Жесткая, перестоявшая трава будто сама ложится под острие косы - горбуши. Под стать ей была и другая Вокуева - Анна Григорьевна. Пятсот снопов жита нарезала и увязывала за короткий осенний день. Это было в 3-4 раза больше нормы.

А Татьяна Тихоновна Терентьева! Восьмерых детей вырастила без мужней помощи. Трое сыновей пали на поле боя. Да и после войны на ее долю выпало немало горя. Маленькая, щупленькая, в годы войны постоянно полуголодная, безответная, она выполняла любую работу. Откуда только силы брались?

А чем питались эти женщины, ставшие солдатками? Иногда довольствовались жмыхом для скота, да простоквашей из снятого молока. Зимой, когда птицы замерзают на лету, мороз жмет стылую воду из-под льда, надо было доставлять сено для скота. Полозья смерзаются со льдом, измученные кони не в силах стронуться с места и женщины вынуждены были помогать им. А весной приходилось пахать даже на истощенных зимой коровах.

Тяжело приходилось детям. Они тоже, чем могли, помогали фронту. Двенадцать лет было Фаине Рочевой, когда ее вызвали в Ухту и вручили медаль "За доблестный труд в Великой Отечественной войне". После уроков, а летом весь день работала девочка вместе со своими сверстниками на полях и фермах Порожского колхоза "Сила". По 60-80 трудней вырабатывала она при плане 50.

С первых месяцев войны усть-ухтинские школьники включились в работу по оказанию помощи фронту. 10 августа 1941 года более ста подростков участвовали в общереспубликанском субботнике. Заработанные деньги перечислили в фонд обороны.

Дети сами заготавливали дрова для школы, собирали теплые вещи для отправки на Карельский и Мурманский фронты, готовили для фронтовиков подарки: шили кисеты, подворотнички, обвязывали и вышивали носовые платки. И в каждой отправленной посылке - детские письма. В ответ приходили солдатские треугольники со словами благодарности.

Наравне с женщинами трудились школьники в колхозах "Красная Ухта", "Сила", "Новый путь",

"Бригадир", "Новая деревня", "Пионер".

В ноябре 1942 года в Ухте состоялся первый слет юных передовиков сельского хозяйства. В нем участвовало много школьников из вышеперечисленных колхозов. Среди них были Анастасия Терентьева и Таисия Рочева, Григорий Истомин, Семен Филиппов, Аврора Филиппова, Клавдия Терентьева, Валентина Рочева, Яков Рочев, Николай Канев. Альберт Филиппов.

Самые младшие собирали золу, лекарственные травы, грибы, ягоды, металлолом. Только для совхоза "Красная Ухта", например, они собрали в 1942 году 9800 кг золы, 6000 кг ценного удобрения. Еще одним важным делом занимались тогда

школьники - военным. В школах организовывали боевые подразделения, изучали материальную часть винтовки, занимались санитарной подготовкой, участвовали в соревнованиях по военным видам спорта, изучали программу местной противовоздушной обороны. Для учебы изготавливали деревянные гранаты, винтовки, пулеметы. Сдавали зачеты на оборонные значки "Ворошиловский стрелок", "Будь готов к труду и обороне".

Рано выросли дети войны. В условиях острой нехватки рабочей силы в деревнях их помощь была весьма ощутима. Они были надежным резервом военного тыла.

Промышленность в годы войны

В 1942 году на базе Малоперского и Войвожского лесопунктов был образован Ухтинский леспромхоз, первым директором которого стал Кернышев. Продукция шла как на вывоз из края, так и на топливо для паровозов, для крепежа шахт. Здесь тоже трудились в основном женщины. Вот некоторые имена из списков передовиков лесозаготовок: А. А. Рочева, Д. С. Кустышева, В. Я. Рочева, С. А. Истомина. Они ежедневно выполняли план на 150-170%.

Газоперерабатывающая промышленность

Не только село, но и нарождающаяся промышленность была подчинена интересам фронта. В эти годы резко сократилось государственное финансирование предприятий, но невероятно выросли требования к срочному переоборудованию, производства под выпуск военной продукции. Остро вставал кадровый вопрос, ведь каждый второй квалифицированный работник ушел воевать. Все возникшие проблемы надо было решить на местах, быстро, не снижая объемов производства. В таких условиях шло строительство газоперерабатывающего завода. Было привлечено местное население (пожилые, женщины, дети). ГУЛАГ задействовал новые этапы заключенных, для которых лозунгом жизни стали слова: "Выполним по 3 нормы на двух заключенных". Ухудшение питания, медицинского обслуживания, непосильные физические нагрузки привели к высокой смертности подневольных людей.

Оказывали помощь местной промышленности эвакуированные, число которых в Коми к 1942 году достигло 9 тысяч.

Когда в 1941 году враг начал оккупацию южных территорий СССР, у деревни Крутая, где был открыт газовый фонтан, начали закладывать фундамент под сажевые заводы, эвакуированные из-под Майкопа. На подсобных предприятиях "Ухтижемлага", прямо на строительных площадках изготавливалась значительная часть оборудования. В результате невероятных усилий, жесткой дисциплины, рационализаторской мысли в ноябре 1941 года завод дал первую канальную сажу. Вот строки из выступления начальника "Ухтижемлага" генерала

С. Н. Бурдакова (газета "За новый Север" 27 августа 1944 г.) "В Советском Союзе не было опыта разработки больших газовых месторождений. Наши инженеры решили эту сложную задачу самостоятельно. Большая заслуга в этом принадлежит геологу Казареву, начальнику эксплуатации Сиротко.

Для ускорения строительства сажевых заводов сюда прислали опытных сажевиков и строителей во главе с Носаковым, нынешним начальником газопромисла. Послана группа кадровых рабочих Майкопского сажевого завода, которые в условиях суровой северной зимы быстро освоили производство и подготовили кадры. Начальник сажевого завода Иванов, мастера Бодрая, Паневин, Поляков, технолог Дмитриенко вкладывали все силы в работу завода. Антонов В. И. вырос из старшего бурового мастера до руководителя колонны бурения газопромисла. Габов Петр - слесарь капремонта и сотни других комсомольцев показывают образцы стахановского труда".

С 1943 года более 50% общесоюзной выработки технической сажи приходилось на наш район. Среди рационализаторов можно назвать инженера Богословского, получившего на опытном полукустарном оборудовании новый тип газовой сажи - термический. Инженер Белоконов в 1942 году внес много новшеств в технологию изготовления сажи, применяющейся для покрытия кузовов легковых автомобилей.

Вот еще одна судьба: Сергей Иванович Новопавловский - выпускник Воронежского инженерно-строительного института, "враг народа" с 1934 года. В 1937 - под конвоем доставлен из "Волголага" в "Ухтпечлага", в 1941 году - в лагерный пункт № 17 на Крутой. Там он, невзирая на слабое здоровье и болезни, занимался транспортировкой газа с месторождений на производство, изобрел подвесной надземный трубопровод, который был дешевле и надежнее в эксплуатации.

После освобождения из-за отсутствия состава преступления в начале 50-х годов, воплотил в нашем районе свое детище в виде первого магистрального подвесного самонесущего и самокомпен-

сирующего газопровода "Вой-Вож - Ухта". Этот опыт затем используют и в других регионах страны, даже в США на Аляске.

Так, в военные годы сажевые заводы района стали основным поставщиком стране канальной сажи, компонентов для производства лаков и другой продукции.

Станция Ижма **Северо-Печорской железной дороги**

Около 120 тысяч строителей "Севжелдорлага", "Печжелдорлага" - вольные и подневольные за два с половиной года добились того, что с конца 1941 года открылось регулярное движение из Воркуты в центр.

Вот картина строительства, воссозданная бывшим заключенным, выпускником Ленинградского института гражданских инженеров Эдуардом Ваза ("Печальная пристань", стр. 374-375). "...Техники никакой. Порой насыпь, достигшая проектной отметки, через день оседала и надо было все начинать сначала. Кроме того, рыли водоотводные каналы, строили песчаную подушку под верхнее строение дороги. Люди не были приспособлены к таким тяжелым физическим работам, тем более в северных условиях. Но все понимали: дорога к угольному бассейну крайне нужна, и работали из последних сил. Сначала жили в палатках, землянках, питание никудышное, воду брали из речки. Начались дизентерия и цинга. Люди умирали..."

В конце 1942 года строители сдали в эксплуатацию здание паровозного депо, колесный, кузнечный цеха и цех ремонта автосцепок. И все - в дощатых сараях. Транспортировка деталей шла вручную, зимой - на санях.

В жилых бараках, мужском и женском, ютилось по 30 и более человек. Спали на дощатых топчанах и соломенных тюфяках. Было не до выходных, не до веселья. С 1943 года на железной дороге ввели военное положение.

Первым начальником отделения движения на участке Котлас - Княж-Погост был Анатолий Иванович Габов, ставший потом главным инженером Печорской железной дороги. Он был из местных. Первым начальником вагоноремонтного пункта ст. Ижма был Скоморохов, но вскоре его заменил Григорий Андреевич Чернышев, потом, когда уже образовалось депо, начальником стал Алимбек К. Токаев.

В годы войны на станции работали только несколько инженеров и техников. На руководящие должности мастеров и бригадиров приходилось назначать людей без среднего образования, но очень ответственных. Было много ударников труда: Ф. Афанасьев, братья Уфимы, А. Калашников,

Н. Гарнович, И. Артеев, В. Сухоруков, В. Бунатян, Н. Садовников, П. Бурнашов, С. Маршалов. Опытные наставники готовили учеников, которые с годами сами становились наставниками.

Такие же биографии у Василия Павловича Голубова, Владимира Михайловича Лысенко, Галины Степановны Седьяковой и многих других."

На самой магистрали не хватало металла для сооружения мостов. Зимой рельсы укладывались прямо на лед, снег. Из Москвы были направлены демонтированные металлоконструкции строящегося Дворца Советов. С других участков железной дороги снимались рельсы, металлические формы и транспортировались на Печорскую магистраль. Так нужен был воркутинский уголь. С 1942 года основная его часть стала перевозиться не водным, а железнодорожным путем. В тот год 60 угольных эшелонов прошли через ст. Ижма на Ленинград. В 1943 году общий объем перевозок угля, нефти, леса, продуктов и стройматериалов возрос более, чем в 2,5 раза.

Из газеты "Гудок" от 19 ноября 1943 года: "В 50-60-градусные морозы по недавно проложенной, еще не освоенной трассе, стала водить поездка Елена Мироновна Чухнюк (которая за заслуги перед Родиной впоследствии будет удостоена звания Героя Социалистического труда). Коллективу Северо-Печорской дороги памятен один из первых рейсов машиниста Чухнюк. В ту пору никто из паровозников не преодолевал пути от Ижмы до Княж-Погоста быстрее, чем за 2 - 3 дня. Чухнюк обязалась доставить тяжеловесный поезд без дополнительного набора топлива в пути следования. Рейс был совершен за 11 часов. Он сыграл большую роль в борьбе за скоростное продвижение поездов на Северо-Печорской магистрали.

Она имела огромное стратегическое значение. Недаром одна из диверсионных акций гитлеровцев в июне 1943 года была направлена против Печорской железной дороги. Планировалось взорвать мосты, вывести из строя пути, поднять восстание заключенных. Но акция провалилась.

Заслуга сосногорских железнодорожников в 1942-1945 годах в том, что они не допустили срыва движения поездов, отдавая более половины суточного времени тяжелому труду, обеспечили бесперебойный ремонт подвижного состава.

Основная нагрузка легла на женщин и молодежь, которые знали, что их фронт здесь, в тылу. Населением перечислялись большие деньги из личных сбережений на строительство танковой колонны "Строитель Северо-Печорской железнодорожной магистрали", на бронепоезд, выкупались облигации государственного займа, отправлялись на фронт посылки. Самоотверженным трудом приближалась Победа.